

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

El que suscribe:

Sosuke Kinouchi certifica que el siguiente vehículo:

- 0.1. Marca: Kawasaki
 0.2. Tipo: ZR750L
 Variante: L
 Versión: 1A
 0.2.1. Denominación(es) comercial(es): Z750
 0.4. Categoría del vehículo: L3e
 0.4.1. Categoría del vehículo de conformidad con el capítulo 7 de la Directiva 97/24/CE: D
 0.5. Nombre y dirección del fabricante: P.O.Box 16,1-1 Kawasaki-cho, Akashi, 673-8666 Japan
 KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES,LTD.
 0.6. Emplazamiento de la placa reglamentaria: R,x309,y66,z746
 Número de identificación del vehículo:
 0.7. Emplazamiento del número de identificación del vehículo en el bastidor: R,x254,y12,z812
 es conforme en todos los aspectos al tipo descrito en la homologación CE
 - Número de homologación CE: e1*2002/24*0309*00
 - Fecha: 19.12.2006

El vehículo puede matricularse definitivamente sin necesidad de otras homologaciones para circular por la derecha /izquierda y para la utilización en el velocímetro del sistema métrico decimal /imperial.

Akashi, Japan
 (Lugar)

12.11.2009
 (Fecha)



(Firma)

 Executive Officer
 General Manager
 Quality Assurance Division
 Consumer Products & Machinery Company
 KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES,LTD.

(Situación)

Información adicional

1. Número de ejes: 2 y ruedas: 2
 3. Distancia entre ejes: 1440 mm
 6.1. Longitud: 2085 mm
 7.1. Anchura: 805 mm
 8. Altura: 1100 mm
 12.1. Masa del vehículo (con carrocería) en régimen de marcha: 226 kg
 12.2. Masa del vehículo descargado: 212 kg
 14.1. Masa máxima en carga técnicamente autorizada: 406 kg
 14.2. Distribución de esa masa entre los ejes: 1. 143 kg 2. 263 kg
 14.3. Masa máxima técnicamente autorizada en cada eje: 1. 161 kg 2. 274 kg
 17. Masa máxima del remolque (frenado): - kg. (sin frenar): - kg
 19.1. Máxima carga vertical en el punto de enganche del remolque: - kg
 20. Fabricante del motor: Kawasaki
 21. Tipo de motor (como figura en el motor): ZR750JE

- 21.2. Número del motor: ZR750JE093260
 22. Principio de funcionamiento: encendido por chispa / encendido por compresión, en cuatro tiempos / en dos tiempos
 23. Número y disposición de los cilindros: - 4,1,1
 24. Cilindrada: 748 cm³
 25. Combustible: P
 26. Máxima potencia neta o, en su caso, potencia nominal continua máxima: 77.7 kW a 10500 min⁻¹
 26.1. Relación: potencia neta máxima o potencia nominal continua máxima / masa del vehículo en orden de marcha: 0.34 kW/kg
 28. Caja de cambios (tipo): M
 29. Relación de la transmisión: 1. 36/14 2. 33/17 3. 28/18 4. 28/21 5. 24/20 6. 23/21
 32. Designación del tamaño del neumático: Eje 1: 120/70ZR17M/C(58W)
 Eje 2: 180/55ZR17M/C(73W)
 37. Carrocería:
 41. Número y disposición de las puertas:
 42.1. Número y emplazamiento de los asientos: r₁: 1C r₂: 1C
 43.1. Marca de homologación del dispositivo de aparcamiento, si está instalado: -
 44. Velocidad máxima: 230 km/h
 45. Nivel sonoro (capítulo 9 de la Directiva 97/24/EC, modificado por 2003/77/EC):
 Parado: 76 dB(A) a velocidad del motor: 5250 min⁻¹
 En marcha: 80 dB(A)
 46. Emisiones de escape (capítulo 5 de la Directiva 97/24/EC, modificada por 2003/77/EC, Fase B)
 Prueba de tipo I: CO: 1.00 g/km, HC: 0.17 g/km, NO_x: 0.09 g/km, HC+NO_x: - g/km
 Prueba de tipo II: para ciclomotores: CO: - g/min HC: - g/min
 para motocicletas y ciclomotores de tres ruedas: CO: 0.04 % vol
 Contaminación atmosférica visible causada por un motor con encendido por compresión:
 - Valor corregido del coeficiente de absorción: - m⁻¹
 47. Potencial fiscal o número(s) de código nacional(es):
 Bélgica: L60503 Bulgaria: República Checa: -
 Dinamarca: - Alemania: 0212 Estonia: -
 Grecia: 6055-02R(10) España: 738 Francia: LKW1AL40Y241
 Irlanda: - Italia: OA JKA31(10) Chipre: -
 Letonia: - Lituania: - Luxemburgo: -
 Hungría: - Malta: - Países Bajos: KAWM 3336
 Austria: - Polonia: - Portugal: -
 Rumanía: - Eslovenia: - Eslovaquia: -
 Finlandia: - Suecia: - Reino Unido: -
 50. Observaciones:
 51. Exenciones: