

Martin van VUGT



Vice President

MITSUBISHI MOTORS Europe B.V.

Genichiro NISHINA



Executive Vice President

MITSUBISHI MOTORS Europe B.V.

EEG CERTIFICATE OF CONFORMITY

EWG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

CERTIFICAT DE CONFORMITE CEE

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CEE

CERTIFICADO CEE DE CONFORMIDADE

EEG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΟΚ

SPECIMEN

EWG-UEBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
GUELTIG FUER VOLLSTAENDIGE FAHRZEUGE
DER UNTERZEICHNER (UNTERSCHRIFT AUF DER
RUECKSEITE):

NAME: G. NISHINA / N. NAKAMURA
TITEL: PRESIDENT OF MME / VP OF MME
AUSSTELLUNGSORT: SCHIPHOL-RIJK
AUSSTELLUNGSDATUM: 26.09.1999
BESTAETIGT HIERMIT, DASS DAS FAHRZEUG:

0.1 FABRIKMARKE: MITSUBISHI (J)

0.2 TYP UND HANDELSBEZEICHNUNG: V 20
PAJERO
VARIANTE: VE21
VERSION: SDDAAN735

0.4 FAHRZEUGKLASSE: M1

0.5 NAME UND ANSCHRIFT DES HERSTELLERS
DES BASISFAHRZEUGS:
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO 108, JAPAN

0.6 ANBRINGUNGSSTELLE DES FABRIKSCHILDS:
IM MOTORRAUM HINTEN RECHTS
FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNGSNUMMER:

IN JEDER HINSICHT UEBEREINSTIMMT MIT
DEM VOLLSTAENDIGEN TYP BESCHRIEBEN IN:
GENEHMIGUNGSNUMMER: e1*95/54*0048*01
DATUM: 02.07.1997
DAS FAHRZEUG KANN ZUR FORTWAERHENDEN
TEILNAHME AM STRASSENVERKEHR OHNE
WEITERE GENEHMIGUNGEN ZUGELASSEN WERDEN.

1. ANZAHL DER ACHSEN: 2
UND RAEDER: 4

2. ANTRIEBSACHSEN: 2

3. RADSTAND: 2420 MM

4. SPURWEITEN: 1. 1420 MM *
2. 1435 MM *

5. LAENGE: 4075 MM *

6. BREITE: 1695 MM *

7. HOEHE: 1835 MM *
8. HINTERER UEBERHANG: 980 MM

9. MASSE DES FAHRBEREITEN FAHRZEUGS
MIT AUFBAU: 1765 KG *

10. LEERMASSE DES FAHRZEUGS (OHNE
FAHRER UND FLUESSIGKEITEN): 1610 KG *

11. TECHNISCH ZULAESSIGE GESAMTMASSE:
2510 KG
VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE
ACHSEN: 1. 1070 KG *
2. 1440 KG *

12. TECHNISCH ZULAESSIGE MAXIMALE
ACHSLAST: 1. 1070 KG
2. 1565 KG *

13. GROESSTE ANHAENGE-
GEBRECHST-
UNGEBRECHST-
LAST: 2800 KG
750 KG

14. ZULAESSIGE GESAMTMASSE DER
FAHRZEUGKOMBINATION: 5310 KG

15. GROESSTE VERTIKALE STUETZLAST: 115 KG

16. HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE:
MITSUBISHI MOTORS

17. BAUMUSTER: 4D56

18. ARBEITSVERFAHREN:
SELBSTZUENDUNG/ 4-TAKT
DIREKTEINSPRITZUNG: NEIN

19. ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER:
4; IN REIHE

20. HUBVOLUMEN: 2477 CM3

21. KRAFTSTOFF: DIESEL

22. NENNLEISTUNG: 73 KW
BEI: 4000 MIN-1

23. KUPPLUNG (TYP): MECHANISCH

24. GETRIEBE (TYP): HANDGESCHALTET

25. UEBERSETZUNGSVERHAELTNISSE:
1. 3.91
2. 2.26
3. 1.39
4. 1.00
5. 0.82
6. 0.00

26. ANTRIEBSUEBERSETZUNG: 4.63

27. BEREIFUNG UND RAEDER:
ACHSE 1: 235/75R15 105H, 15X6JJ/ET33
ACHSE 2: 285/75R15 105H, 15X6JJ/ET33

28. ART DER LENKHILFE: HYDRAULISCH

29. KURZBESCHREIBUNG DER BREMSANLAGE:
HILFSKRAFTBREMSANLAGE,
ZWEIKREISIG, WW, ABS, KATEGORIE 1

30. ART DES AUFBAUS:
LIMOUSINE, GESCHLOSSEN

31. ANZAHL UND ANORDNUNG DER TUEREN:
2: 1 LINKS, 1 RECHTS

32. ANZAHL UND LAGE DER SITZE:
5; 2 VORN, 3 HINTEN

33. GENEHMIGUNGSZEICHEN DER
ANHAENGEVORRICHTUNG: -

34. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT: 147

35. GERAEUUSCHPEGEL:
STANDGERAEUSCH: 81 DB(A)
FAHRGERAEUSCH: 74 DB(A)

36. ABGASVERHALTEN: III 96/69
CO: 0.502 G/KM
HC: 0.009 G/KM
NOX: 0.090 G/KM
HC+NOX: 0.615 G/KM
PARTIKEL: 0.077 G/KM

37. FISKALLEISTUNG BZW. STEUERKLASSE:
BELGIEN: -
DEUTSCHLAND: -
DAENEMARK: -
FRANKREICH: -
VEREINIGTES KOENIGREICH: -
IRLAND: -
ITALIEN: -
LUXEMBURG: -
NIEDERLANDE: -
PORTUGAL: -
SPANIEN: -
GRIECHENLAND: -

38. BEMERKUNGEN:
ZU NR. 4: AUCH BIS 1465 (ACHSE 1)
UND BIS 1480 (ACHSE 2)
ZU NR. 5: AUCH BIS 4120
ZU NR. 6: AUCH BIS 1785
ZU NR. 7: AUCH BIS :1900
ZU NR. 9: AUCH BIS 1870
ZU NR. 10: AUCH BIS 1715
ZU NR. 11.1: AUCH BIS 945 (ACHSE
1) UND BIS 1565 (ACHSE 2)
ZU NR. 12: ACHSE 2 +185 BEI
ANHAENGERBETRIEB

Fahrzeugbrief Nr.
Registration Document

BP454934

Mitsubishi Motors Deutschland GmbH
Philipp-Reis-Straße 4
65795 Hattersheim

-Fahrzeugbrief-Nr.-#fehlt-

-Brief-Druckdatum-#fehlt-